

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน พฤษภาคม 2561

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,133	565	1,035	505	298	106	17	1	15	1	9	1	7	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,747	1,269	1,641	1,237	184	87	0	1	0	1	0	1	0	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	373	281	346	264	86	59	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	536	233	485	212	74	15	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	908	788	871	787	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	2	1	2	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99)	7	3	7	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสกับวันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	11	3	10	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	8	7	8	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	59	51	54	50	23	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	6	6	6	6	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	4	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	5	6	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	13	4	13	3	7	2	2	0	2	0	2	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	165	67	156	65	44	11	1	0	1	0	0	0	1	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	5	3	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34)	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	3,237	2,021	3,008	1,918	554	210	20	2	18	2	11	2	8	0

หมายเหตุ ข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เดือน เมษายน 2561

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 5,258 คน (ช 3,237 / ญ 2,021) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 332 คน ร้อยละ 6.3  
 จำแนกประเภทเป็น Admit 764 คน (14.5%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน ( 85.2 % ) , เสียชีวิต 22 คน ( 0.3 % )  
 อัตราป่วยทั้งหมด 402 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.7 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 1,698 คน ( ช 1,133 / ญ 565 )  
 จำแนกประเภทเป็น Admit 404 คน ( 23.8% ) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน ( 75.1 % ) , เสียชีวิต 18 คน ( 1.1% )  
 อัตราป่วย 129.82 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.38 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.1

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก ( V01-V89 )	1,698	32.3	18	81.8
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	654	12.4	0	0.0
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	769	14.6	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,696	32.3	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	3	0.1	1	4.5
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	3	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	10	0.2	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	14	0.3	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	15	0.3	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	110	2.1	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	12	0.2	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	5	0.1	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	11	0.2	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	17	0.3	2	9.1
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	232	4.4	1	4.5
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	8	0.2	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	1	0.0	0	0.0
	รวม	5,258	100.0	22	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 32.3
2. จราจร ร้อยละ 32.3
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 14.6
4. พลัด ตก หรือหกล้ม ร้อยละ 12.4
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 4.4

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 4 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 81.8
2. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ ร้อยละ 9.2
3. การตกน้ำจมน้ำ ร้อยละ 4.5
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 4.5

\* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจลาจล ( ข้อ 1 )	ร้อยละ	32.3
2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )	ร้อยละ	67.7
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	5.0

\* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจลาจล ( ข้อ 1 )	ร้อยละ	81.8
2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )	ร้อยละ	18.2
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	14.0

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

**กลุ่มที่ 1** อุบัติเหตุจลาจล ( ข้อ 1 )

**ผู้บาดเจ็บ จำนวน** 1,698 คน ร้อยละ 32.3 ( ช 1,133 คน / หญิง 565 คน ) อัตราส่วน ช:หญิง = 2 : 1

**เสียชีวิต** 18 คน ( ช 17 คน หญิง 1 คน ) ใน 10 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	4 คน ( ช 4 คน )
2. อ.สุวรรณภูมิ	2 คน ( ช 1 คน, หญิง 1 คน )
3. อ.พุ่มรีดัด	3 คน ( ช 3 คน )
4. อ.พนมไพร	1 คน ( ช 1 คน )
5. อ.โพนทราย	1 คน ( ช 1 คน )
6. อ.ศรีสมเด็จ	1 คน ( ช 1 คน )
7. อ.เกษตรวิสัย	1 คน ( ช 1 คน )
8. อ.หนองพอก	2 คน ( ช 2 คน )
9. อ.เสลภูมิ	2 คน ( ช 2 คน )
10. อ.เมืองสรวง	1 คน ( ช 1 คน )

**กลุ่มที่ 2** อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )

**บาดเจ็บ** 3,302 คน ร้อยละ 67.7 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 1,920 คน / หญิง 1,382 คน )

**เสียชีวิต** 1 คน ( หญิง 1 คน ) ใน 1 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	1 คน สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ ( หญิง 1 คน )
--------------------	--

**กลุ่มที่ 3** บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา ( ข้อ 3 - 7 )

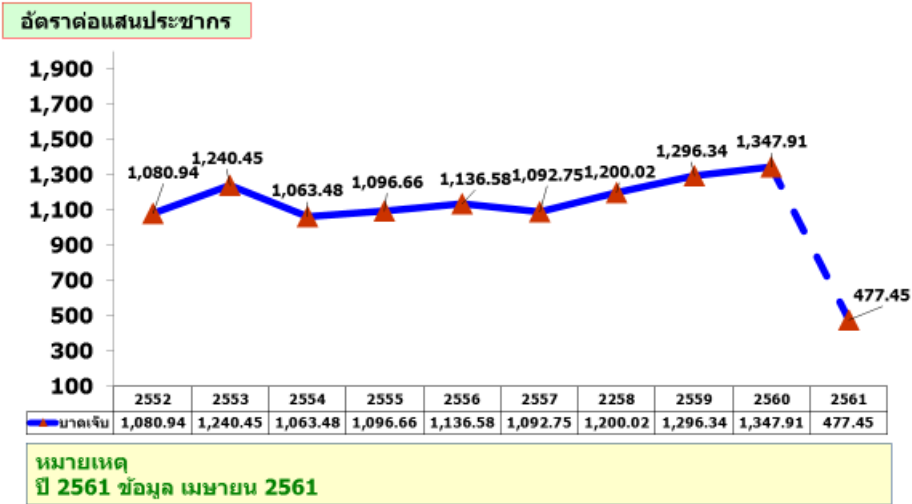
**บาดเจ็บรวม** 258 คน ร้อยละ 4.9 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 184 คน / หญิง 74 คน )

**เสียชีวิต** 3 คน ( ช 3 คน ) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ ( ช 1 คน )
2. อ.หนองพอก	1 คน สาเหตุ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่าง ๆ ( ช 1 คน )
3. อ.เมยวดี	1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ ( ช 1 คน )

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี พ.ศ 2552 - 2561 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี ( 2552 - 2561 )

**อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร  
เปรียบเทียบ 10 ปี ( 2552- 2561 )**

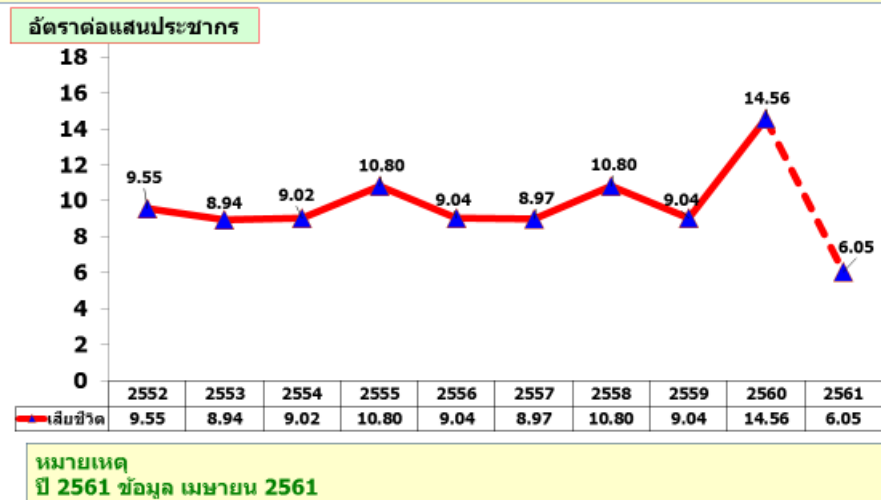


ที่มา : จากฐานข้อมูลการให้บริการทุกโรงพยาบาล (HDC)

จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2560 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบจากปี 2551-2559

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี ( 2552 - 2561 )

**อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร  
เปรียบเทียบ 10 ปี ( 2552 - 2561 )**



ที่มา : จากฐานข้อมูลการให้บริการทุกโรงพยาบาล (HDC)

จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2560 มีแนวโน้มสูงขึ้นจากปี 2551 - 2559